

Záznam z pracovní porady

ke zpracovávání dokumentace

„Aktualizace Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“

která se uskutečnila dne 25.4.2019, v sídle společnosti MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (MCO), Legionářská 1085/8, 77900 Olomouc.

Přítomní: Dle přiložené prezenční listiny

Omluveni: Ing. Mádr (SŽDC O6), Ing. Malina (MCO)

Účastníci jednání byli pořadatelem v úvodu obeznámeni se skutečností, že zpracování jejich osobních údajů - uvedených v prezenční listině - se děje za účelem a po dobu nutnou k plnění smluvních povinností a ochrany oprávněných zájmů v souladu s GDPR a vnitřními předpisy MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Tyto údaje budou dále předány spolu se zápisem z porady všem přítomným účastníkům. Účastníci mají právo na přístup ke svým údajům, jejich opravu, výmaz nebo omezení jejich zpracování a právo podat stížnost dozorovému úřadu.

Úvod:

Porada byla svolána za účelem seznámení zúčastněných s aktuální podobou studie, zejména technického, dopravně-technologického a ekonomického řešení. Výsledně se jedná o prezentaci konceptu SP odevzdávaného následně k 1. dílčímu plnění v rozsahu:

- aktualizace technického řešení, zejména v návaznosti na požadavek napájení předmětné oblasti trakcí AC 25 kV, 50 Hz;
- aktualizace technického řešení sklonových poměrů v tunelových úsecích;
- nová přepravní prognóza v osobní i nákladní dopravě;
- aktualizace investičních nákladů jednotlivých variant

Poradu zahájil zástupce zpracovatele – Ing. Ondřej Pokorný s představením základních identifikačních údajů díla a kompetentních osob. Bylo upozorněno, že nebudou prezentována všechny konkrétní řešení, která budou obsahem 1. dílčího termínu, ale bude upozorněno na klíčové záležitosti. Následně byly představeny následující okruhy:

- požadavky k 1. dílčímu plnění (el. forma)
- obecné informace k aktuálnímu stavu SP
- představení dopravně-technologického řešení
- představení aktuálních výstupů dopravní prognózy
- problematické lokality, záležitosti k dalšímu řešení
- různé

Záznam:

1. Požadavky k 1. dílčímu plnění

- aktualizace technického řešení, zejména v návaznosti na požadavek napájení předmětné oblasti trakcí AC 25 kV, 50 Hz

V tomto ohledu probíhá součinnost se ZP konverze Ústí u Vsetína – st. hr. Aktuálně se řeší a projednávají s ČEZ možnosti připojení a základní koncepce umístění napájecích bodů. V úvahu přichází stávající polohy TNS – Střelná, Ústí u Vsetína a Valašské Meziříčí.

- aktualizace technického řešení sklonových poměrů v tunelových úsecích

Došlo k úpravě výškového vedení novostavby varianty D.2, kdy dochází ke komplikacím při rozjezdech těžkých nákladních vlaků z žst. Hranice na Moravě směrem Horní Lideč. Blíže popsáno níže v rámci Dopravně-technologického řešení.

- nová přepravní prognóza v osobní i nákladní dopravě – rozpracováno

Byly představeny první výstupy přepravní prognózy – viz příloha. Rozsah dopravního modelu včetně prvotních výstupů byl přítomnými přijat bez připomínek. Zpracovatel konstatoval, že oproti původní verzi přepravní prognózy nedochází k zásadnějším změnám.

- aktualizace investičních nákladů jednotlivých variant – dokončuje se a bude součástí odevzdání

2. Obecné informace k aktuálnímu stavu SP

- návrh členění ASP – po dohodě se zadavatelem zůstává v původním členění

A. Textová část

A.1 Souhrnná zpráva

- A.1.1 Průvodní a souhrnná technická zpráva
- A.1.2 Dopravní technologie
- A.1.3 Přepravní prognóza
- A.1.4 Ekonomická část (**Není součástí 1. dílčího plnění**)
- A.1.5 Vliv stavby na životní prostředí
- A.1.6 Geologická rešerše

A.2 Doklady

B. Výkresová část

- B.1 Přehledná situace 1 : 50 000
- B.2 Zákres do rastrové mapy 1:10 000

- B.3 Situace dopraven 1:1000
- B.4 Zákres do územních plánů 1:5000 **(Není součástí 1. dílčího plnění)**
- B.5 Podélné profily
- B.6 Dopravní technologie
- B.7 Dopravní model

- definitivní rozsah dopravy a GVD

Byla představeno definitivní dopravně-technologické řešení s ustáleným rozsahem dopravy dle objednatelů i požadavků nákladní dopravy. Při prezentaci bylo ze strany O11 upozorněno na dimenzování kolejíšť stanic a zejména nástupišť, pouze na běžný provoz bez úvahy jakýchkoliv komplikací při výlukách a mimořádnostech. Ze strany zpracovatele bylo odpovězeno, že se jedná o efektivní návrhy bez přídatků majoritně nevyužívaných zařízení, které nejsou tím pádem ekonomicky obhajitelné. V případě stanice Valašské Meziříčí a Horní Lideč bylo ze strany zpracovatel přistoupeno alespoň k návrhu dělené hrany vnějšího nástupiště.

- bylo dokončeno trasování varianty A.2.2 a v případě varianty D.2 je ještě v řešení sklonové řešení
- byly zpracovány návrhy (technický popis) ostatních profesí (ZZ, SZ, POS, SILP, KOM)
- v řešení – ETCS, napájení, hluk a vliv na ŽP.

Pro řešení vlakového zabezpečovače je svoláno samostatné jednání. Řešení napájení aktuálně probíhá – viz výše. Vliv stavby na živ. prostředí včetně hlukové studie je v řešení, jelikož se čekalo na ustálení kolejového řešení a kompletního rozsahu dopravy.

- byla zpracována geol. rešerše se zaměřením na tunely a sesuvy

V rešerši nevyzněly závěry pro geologické podmínky u tunelů kladně a podle toho bude přistoupeno k nacenění těchto staveb.

- je zpracován a kalibrován čtyřstupňový dopravní model pro dopravní prognózu s prvotními výstupy – viz příloha
- v průběhu zpracování bylo odsouhlaseno zpracování připravovaných staveb:

Stavba / Projekt	způsob zahrnutí	Náklady
Opravné práce z r. 2015	zahrnuto jako výchozí stav	NE
Zvýšení rychlosti v úseku V.M. - Hustopeče	zahrnuto jako výchozí stav	NE
Rekonstrukce žst. Vsetín	převzato do obou projektových variant	ANO, dle DSP
Konverze TV Vsetín (mimo) - Horní Lideč st. Hr.	zahrnuto do BP i projektových variant	ANO
Vybudování GSM-R	zahrnuto do BP i projektových variant	ANO
Implementace ERTMS	zahrnuto do BP i projektových variant	ANO
SP Beskydy	přihlédnuto	NE
Rekonstrukce žst. Valašské Meziříčí (výhledově)	zahrnuto do projektových variant	ANO

- proběhlo stanovení koeficientů pro Rizika (Sborník pro oceňování staveb)

3. Dopravně-technologické řešení

Bylo stručně představeno dopravně-technologické řešení. Ze strany SŽDC bylo upozorněno na podrobný popis práce postrku včetně zajištění potřebných kolejí pro odstavení a nástup. Současně byl rozporován počet nást. hran ve větších stanicích (Val. Meziříčí, Vsetín, Horní Lideč) ve vztahu k mimořádnostem. Za zpracovatele bylo řečeno, že počet hran odpovídá uvažovanému konceptu dopravy a je velmi problematické navrhovat nást. hrany, které budou využívány pouze při mimořádnostech. Dále byl vznesen ze strany SŽDC požadavek na uvedení už. délek kolejí do schémat stanic.

4. Dopravní prognóza

Byly prezentovány výsledky prognózy dopravy pro osobní a nákladní dopravu. V osobní dopravě byl představen dopravní model a výsledky zatížení v jednotlivých variantách, kde dochází k dopravě převedené z autobusů i z IAD. Byly tedy identifikovány přínosy zejména ze zkrácení cestovních dob.

Dále byla představena prognóza nákladní dopravy, která má sice poměrně vysoký potenciál růstu do výhledu, vzhledem k přepravovaným komoditám. Mezi projektovými variantami a variantou bez projektu však nejsou v nákladní dopravě identifikovány podstatné rozdíly a tím ani zásadní přínosy.

5. Problematické lokality, záležitosti k dalšímu řešení

Je nutné řešit polohu neutrálních polí, zejména na styku SŽDC/ŽSR.

6. Různé

OŘ Olomouc uvažuje s opravnými pracemi žel. svršku a spodku v úseku Bystřička – Jablunka. Bylo konstatováno, že návrh bude respektovat řešení uvažované v SP.

Závěr:

Mimo požadavku na nástupní hranu v liché skupině žst. Valašské Meziříčí nebyly vzneseny zásadní připomínky nebo požadavky k zadání a dopadu do původní studie a práce budou tedy probíhat dle zadání.

V Olomouci dne 25.4.2019

Zapsal:

Ing. Ondřej Pokorný

tel.: 605 229 118

e-mail: pokorny@moravia.cz

Přílohy:

1. Listina přítomných
2. Prezentovaný GVD



Listina přítomných

Předmět porady: „Aktualizace „Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“ - 2. pracovní porada

Datum: 25.04.2019

Místo konání: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc





Osobní údaje uvedené na této listině budou MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. použity pouze za účelem naplnění předmětu veřejné zakázky a po dobu nezbytně nutnou a bude zajištěna jejich řádná ochrana v souladu s vnitřním předpisem společnosti (S4), který bude v případě zájmu předložen k nahlédnutí.

Poř. čís.	Organizace	Zástupce (Příjmení, Jméno, Titl.)	Telefon (priorita mobilní)	E-mail	Podpis
1	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	Potorný Ondřej Ing.	605 229 118	potorny@moravia.cz	
2	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	SUDRICH PAVEL Ing.	737 226 790	SUDRICH@MORAVIA.CZ	
3	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	KOLÍČ PAVLÍŠKA	735514 006	KOVAC@moravia.cz	
4	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	NADEMICHEL MARTIN	733 622 806	info@ceh@moravia.cz	
5	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	MNOŽIL MARTIN	605 229 032	mnuzil@moravia.cz	
6	Ministerstvo dopravy - OŘ 0	Šnepek Jan	225 121 172	jan.snepek@mdcr.cz	
7	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	FULK TOMAS	779 747 410	fulk@moravia.cz	
8	SZDC, OZG GŘ SZDC	KRACÍK PAVEL	727 823 272	Kracik@szdc.cz	
9	SZDC GŘ OZG	BOŠEK PETR	725 965 441	Bosek@szdc.cz	
10	SZDC GŘ OLMOUC SZDC	Pohoda Markéta	602 022 897	Pohoda@szdc.cz	
11	SZDC GŘ OZG	KLUŠÁČEK RADIM	725 359 820	KLUSACEK@SZDC.CZ	
12	SUDOP - BANO	SUDOP A ONDŘEJ	722 226 807	osvoboda@szdc-bano.cz	
13	SUDOP BRNO	PODMANSLÝ VIKT	730 934 101	jpodmanzky@szdc-bano.cz	
14	OŘ OLMOUC, JŘP	SEDLÁČEK VLADIMÍR	425 899 918	Sedl@szdc.cz	
15	OŘ OLMOUC, SZST	ZACHAN FRANTIŠEK	724 248 717	Zachan@szdc.cz	
16	OŘ Olc, ST ZATU	VITO ZDENĚK	514 166 349	vito@szdc.cz	

Listina přítomných

Předmět porady: „Aktualizace „Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“ - 2. pracovní porada

Datum: 25.04.2019

17	SŽDC, GR 011	ŠRANEC BARNIL	725856980	sporan@szdc.cz	
18	SŽDC GR 011	STEHLÍK MILAN	601384025	STEHLIK@SZDC.CZ	
19	SŽDC GR 011	ONDRUŠKA Radovan	602435577	ondruska@szdc.cz	
20	SŽDC GR 014	CIPRIŠ ALEŠ	722821553	cipris@szdc.cz	
21	SŽDC SSV	CHALUPA TOMÁŠ MB.	606764747	chalupa@szdc.cz	
22	SUDOP PRAHA a.s.	ZDENĚK MELZER	605229132	zdenok.melzer@sudop.cz	
23	SŽDC, GR 024	KRIŠ ZDENĚK	724484938	kris@szdc.cz	
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					

